

BASIS-VERSION	KURZER RAHMEN / LEICHTGEWICHT	KURZER RAHMEN / LAST	LANGER RAHMEN / LAST
Rahmen	2" CrMo-Stahl-Rahmen mit Alu-Tretausleger		
Federung	4-Rad Voll-Federung durch CFK-GFK-Verbund-Blattfedern		
Feder-Zusatz	1 Öl-Dämpfer (Hinterachse)	2 anpassbare Öl-Stahl-Dämpfer-Elemente auf der Hinterachse	
Befestigung am Rahmen	nur unter dem Sitz	2 Schienen unter dem Sitz und der Lastenfläche	
Räder	20" Ginkgo-Felgen (auch tubeless), 32 Speichen, Schwalbe Marathon 40-406, SV-Schläuche		
Übersetzung	Pinion C1.6 Getriebe mit 36iger Kettenblatt, 155mm Kurbelarmen, 9s Kette, 26iger Ritzel. 295% Entfaltung		
Differential	Die Antriebsverteilung erfolgt über Doppelfreilauf (in der Kurve treibt das innere Rad, das äußere überholt)		
Bremsen	Unabhängig angesteuerte Sturmey-Archer 90mm Trommelbremsen auf die Vorderräder, modifiziert für leichtere Gewichte und für bessere Kühlung. Inkl. Parkbremsfunktion		
Sitz	Ergonomischer Polster-Sitz mit verstellbarer Netz-Rückenlehne: wählbar in Größe M (<170cm), L (<190cm), XL (<200cm)		
Lenkung	In Winkel und Breite einstellbarer Aluminium-Untenlenker		
Farben	weiß (RAL 9010), rot (RAL 3001), blau (RAL 5015), grün (RAL 6018), grau (RAL 7012), schwarz (RAL 9005)		
<b>Nicht im Basis-Paket eingeschlossen:</b>	Lichter, Schutzblecher, Spiegel, Barends, Kopfstütze, Ventisit-Auflage, verschiedene Optionen von Lade-Plattformen (Pritsche, Kiste, Kindersitz etc.)		
BASIS-VERSION	KURZER RAHMEN / LEICHTGEWICHT	KURZER RAHMEN / LAST	LANGER RAHMEN / LAST
Länge	1900mm (mit Ausleger)		2200mm (mit Ausleger)
Breite	799 mm		
Höhe	980-1080mm – abhängig von der Sitzeinstellung		
Bodenfreiheit	150mm (Fahrzeug selbst - die Fersen sind beim Treten näher am Boden)		
Tretlagerhöhe	340 mm		
Sitzhöhe	420-460 mm		
Sitzwinkel	50° +/- 15°		
Spurbreite	705 mm		
Radstand	1000 mm		1310 mm
Gewicht Basis-Version	24,5 kg	27,5 kg	28,5 kg
Gewichtslimit inkl. Fahrer	135 kg	185 kg	